

Køretur, sandwich, kørestop og generalforsamling



11. September 2010: Det er en diset og fugtig september morgen. Folk ankommer langvejs fra med mere eller mindre våde støvler og handsker. Især Flemming må bide i de våde sokker og holde den kørende hele dagen med svømmefødder. Selv har Martin og jeg været på tur fra Århus, kørende i en fugtig sky, som ligger som et tæppe over det meste af landet.

Her beundrer vi Michaels 700cc café racer fra Miles Motor med fladspjældskarburator, to skiver og afstiver ved forhjulet.

Det våde vejr skal ikke holde os fra at køre tur i det østjyske. Thomas Hansen har strikket en flot tur sammen til os. Først ad små veje først ind til Vejle, hvor Thomas' hustru og datter mødte os med stort smil og flere velsmurte sandwich, end vi kunne spise.



Efter at være kommet hjem fra efterårstræffet, har hældt kaffen op og fået sat sig til den bærbare for at se billederne fra weekenden igennem, opdager man pludselig et mærkeligt fænomen. På næste alle "skuddene" fra havnen i Vejle dukker en mystisk person op i kanten af billedet.

Ved nærmere eftersyn viser det sig, at personen er Morten L fra Roskilde, som kort før træffet har skrevet i gæstebogen på vores hjemmeside. Morten fortalte, at han er pilot ved SAS og at han var i Vejle på hviletid, da hans fly landede i Billund aftenen før. På en skala fra et til en billion, hvor stor er chancen for, at man som ny ejer af en SR løber ind i Danske SR500-ejere på træf på havnen i

Vejle? Hvis Mortens og vores rendezvous var helt tilfældigt, må Morten gerne købe min næste lottokupon !!

Ved hjælp af lidt research på nettet finder man ud af, at Morten har en hjemmeside www.meregrustak.dk, hvor han beskriver en del om sin endurance/off-road interesse. Tjek den ud, der er bl.a. en lærerig artikel om motorolie.

Hvad kan vi som klub lære af dette "tilfældige" møde? At Morten har set lyset, solgt sine to off-road'ere til fordel for en SR500? Nej vel næppe det, men helt sikkert er det, at når Danske SR500-ejere mødes, så skal sådan en lille bagatel som at sætte en Boeing 737-300 ned i Billund lufthavn og lade de 145 passagerne tage toget til København, på ingen måde komme i vejen.!! HIP-HIP, SR



Fra Vejle Havn gik turen videre. Vi kørte slangekørsel på de våde veje. Det var lidt skummelt, men jeg synes faktisk, det gik overraskende godt. Kørte du bag Preben skulle du nok lige tage højde for hans kun ca. 0,5mm mønster på fordækket, defekte forbremse og udstødning, som hænger ca. 15 cm lavere jorden i højre side end vanligt. Det bevirkede, at man fra tid til anden kunne se Preben køre tilsyneladende lidt usikkert ude i grøften, hvor han måtte snige sig omkring i svinget uden at kolliderer med noget eller nogen.

Vi runder Jelling, hvor Michael udpeger huset, vi skal huske hvis vi vil kigge ind til en kop kaffe. Vi kommer omkring Bredsten og videre til Raving Broen, hvor vi holder næste pause.

Ravingbroen skal ifølge www.fortidensjelling.dk være bygget af den danske kong Harald Blåtand i 979. Med dens 1 kilometer lange strækning har det været en mægtig konstruktion, som tjente til at forbinde den ene side af Vejle fjord med den anden, i en tid hvor fjorden strakte sig væsentligt længere ind i Jylland.



Ved museet ved Ravingbroen bliver vi igen mødt af Thomas' familie med kaffe og SR kage. Med god forestillingsevne kan man se, det er en motorcykel ;)



På turen tilbage mod Trelde Næs sætter Frank Damgaards SR pludselig ud. Af en eller anden årsag vil cyklen bare ikke starte. Vi holder ind for at assistere Frank på landevejen, mens en Falck bil pudsigt nok kører frem og tilbage en



5-6 gange for at hjælpe en bil, der var forulykket længere oppe ad vejen. Der er lys for og bag men ingen gnist. Preben har som sædvanligt taget sin trailer med til det samme. Frank og Michael bliver tilbage, mens vi andre kører 25 km til Trelde, hvor bilen med trailer rykker ud. Cyklen blev fragtet til Michaels hjem i Jelling, hvor Michael kan berette om flg:

”Det svinghjul ville ikke af uden kamp, så det ultimative værktøj blev kørt frem:

Og af kom det!
Men der er altså ingen tvivl! Stator er defekt.



Her måler jeg 1.500 ohm hvor jeg skulle måle ca. 330 .ohm!



Charging coil resistance:	
Red-Brown (High speed)	$5\Omega \pm 30\% / 20^\circ\text{C} (68^\circ\text{F})$
Brown-Black (Low speed)	$329\Omega \pm 30\% / 20^\circ\text{C} (68^\circ\text{F})$
Pulser coil resistance:	
White/Green-Black	$87\Omega \pm 30\% / 20^\circ\text{C} (68^\circ\text{F})$
White/Red-Black	$16\Omega \pm 30\% / 20^\circ\text{C} (68^\circ\text{F})$

Alle andre målte værdier er OK, og det stemmer overens med tjek-målinger på min egen”. Hvordan går det med Franks SR i dag Michael?

Efter vejhjælp tændte vi op i grillen og spiste good ol' oksecuvette og pastasalat. Generalforsamlingen forløb med en længere snak, primært om foreningsånd, dilemmaer ift. økonomi, forårstræf, hjemmeside osv. Vi har konstitueret en ny bestyrelse bestående af Malte Jepsen, Jonas Lysgaard, Ulrik Lysgaard, Flemming Graversen, Michael Møller og Thomas Hansen. Se referat af generalforsamlingen på hjemmesiden. Som aftnen skred frem, gjorde urteteen alvorligt indhug på Michael, og to-tre timere senere måtte vi andre humlehunde også give op. Godt mætte af den gode mad, den megen SR-snak og det gode selskab, crach'ede vi rundt omkring i Prebens sommerhus.

Indtil videre ser vi frem til forårstræffet i maj, som højst sandsynligt vil blive på Sjælland.

Tak for et hyggeligt træf til alle jer, der var med. Vi ser frem til at se alle jer andre medlemmer når lejligheden byder sig. Alt godt til SR folket!



En-dunker hilsner

SR 500 ejere Danmark